

CREACIÓN DE LA ATTRAPI

El 13 de enero de 2025 se publicó en el Diario Oficial de la Federación (“DOF”) el Decreto por el que **se crea la Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado (ATTRAPI)** como **organismo descentralizado** sectorizado a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (“SICT”).

Entre sus atribuciones, respecto del sistema ferroviario, destacan:

1. **Construir** vías generales de comunicación ferroviarias y sus componentes, **por sí** o mediante la aplicación de disposiciones en materia de **contrataciones públicas**.

2. **Garantizar la interconexión** y establecer **condiciones y contraprestaciones** cuando los concesionarios y asignatarios **no lleguen a un acuerdo** en los casos de **derecho de arrastre y de paso**.

3. Establecer **derechos de paso obligatorios adicionales** a los establecidos en los títulos de concesión y asignación cuando así lo determine conveniente.

4. Determinar el **retorno al Estado** de las vías cortas o ramales que **no sean explotadas** y se encuentren en **desuso**.

5. **Tramitar** ante la SICT el **otorgamiento de concesiones y asignaciones** y apoyarla en los procesos de licitaciones públicas.

6. **Coadyuvar** con la SICT y con las autoridades competentes de los tres órdenes de gobierno en la adquisición, ocupación, liberación y regularización del **derecho de vía**.
7. Otorgar, modificar y dar por terminados los **permisos y autorizaciones** (servicios auxiliares y otros) en términos de lo dispuesto en la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario.

8. Proponer a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (“SHCP”) las **tarifas** por la prestación de los **servicios a cargo de la ATTRAPI**.

9. **Apoyar** a la SICT en el otorgamiento de autorizaciones para dar en **arrendamiento o comodato** fracciones de inmuebles ferroviarios **concesionados o asignados**, así como su modificación y revocación.

10. **Emitir disposiciones normativas** para determinar las **características y especificaciones técnicas** de las vías férreas, sus servicios auxiliares e infraestructura física de interconexión, incluyendo normas oficiales mexicanas.

11. **Dirimir controversias** en materia administrativa entre las personas usuarias, concesionarias, asignatarias, permisionarias y autorizadas.

12. **Emitir la factibilidad técnica** de los proyectos de construcción o reconstrucción en vías generales de comunicación ferroviarias.

Es importante señalar que a la ATTRAPI se le otorgan **facultades en materia de transporte público de pasajeros** que no tienen como fin el transporte ferroviario, entre las que destacan:



- Planear, **presupuestar, diseñar, construir** y rehabilitar **obras públicas** de infraestructura urbana, **transporte público de pasajeros** e intervenciones de espacio público, en coordinación con los tres órdenes de gobierno.
- **Operar sistemas de transporte público de pasajeros** a petición de y en colaboración con las autoridades competentes.
- **Aplicar la política general de contrataciones públicas** en materia de infraestructura y de sistemas de transporte público de pasajeros.

La **administración** de la ATTRAPI está integrada por el **Director General y la Junta de Gobierno**, la cual está integrada por los titulares de las siguientes secretarías: SICT, SHCP, Economía, Energía, Defensa Nacional, Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, Medio Ambiente y Recursos Naturales y Marina.



La **Junta de Gobierno** se deberá instalar en un periodo no mayor a **45 días hábiles** y deberá aprobar su **Estatuto Orgánico**, a propuesta del Director General, en un plazo no mayor a **60 días hábiles**.

Los **recursos** humanos, presupuestarios, financieros y materiales con los que **actualmente cuenta la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario** pasarán a formar parte de la ATTRAPI.



En **Noriega + Escobedo** nos especializamos en asesorar jurídicamente a los sujetos obligados, para dar cumplimiento al servicio de transporte público en materia ferroviaria, por lo que en caso de requerir asesoría en la materia puede contactar a cualquiera de nuestros expertos.

CREATION OF THE ATTRAPI

On **January 13, 2025**, the Decree creating the **Agency for Trains and Integrated Public Transportation (ATTRAPI)** was published in the **Official Gazette of the Federation “DOF”**. ATTRAPI is established as a **decentralized public entity** sectorized under the **Ministry of Infrastructure, Communications and Transportation (“SICT”)**.

Among ATTRAPI’s powers and responsibilities regarding the railway system are the following:

- 1.To construct **general railway lines of communication** and their components, either directly or through the application of public procurement regulations.
- 2.To guarantee interconnection and to establish conditions and consideration when concessionaires and permit/assignment holders fail to reach an agreement in cases involving **haulage rights and right of way**.
- 3.To establish additional mandatory rights of way beyond those set forth in concession and assignment titles, when it deems it appropriate.
- 4.To determine the reversion to the State of short lines or branch lines that are not being operated and are out of use.
- 5.To process, before SICT, the granting of concessions and assignments and to support SICT in public bidding processes.
- 6.To cooperate with SICT and with the competent authorities of the three levels of government in the acquisition, occupation, clearance, and regularization of rights of way.
- 7.To grant, amend, and terminate permits and authorizations in accordance with the Regulatory Law of the Railway Service.
- 8.To propose to the Ministry of Finance and Public Credit (“SHCP”) the tariffs for the services provided by ATTRAPI.
- 9.To assist SICT in authorizing the lease or loan for use of portions of concessioned or assigned railway property, and in amending or revoking those authorizations.
- 10.To issue regulatory provisions to determine the characteristics and technical specifications of railway tracks, their auxiliary services, and physical interconnection infrastructure, including Official Mexican Standards.
- 11.To resolve administrative disputes among users, concessionaires, assignment holders, permit holders, and authorized parties.
- 12.To issue technical feasibility determinations for construction or reconstruction projects on general railway lines of communication.

It is important to note that ATTRAPI is also granted powers regarding public passenger transportation that are not intended for railway transportation, including the following:



- To plan, **budget, design, build**, and rehabilitate **public works** involving urban infrastructure, **public passenger transportation**, and public-space interventions, in coordination with the three levels of government.
- **To operate public passenger transportation systems** at the request of, and in collaboration with, the competent authorities.
- **To implement the general public procurement policy** in matters relating to infrastructure and public passenger transportation systems.

ATTRAPI’s governance structure consists of a **Director General and a Governing Board**, which is composed of the heads of the following ministries/secretariats: **SICT, SHCP, Economy, Energy, National Defense, Agrarian, Territorial and Urban Development, Environment and Natural Resources, and Navy**.



The Governing Board must be convened within a period not exceeding **45 business days**, and it must approve ATTRAPI’s Organic Statute, as proposed by the Director General, within a period not exceeding **60 business days**.

The human, budgetary, financial, and material resources currently held by the **Rail Transport Regulatory Agency** will be transferred to and become part of ATTRAPI.



At **Noriega + Escobedo**, we specialize in providing legal advice to regulated entities to ensure compliance with public passenger transportation obligations in the railway sector. Should you require assistance in this area, please feel free to contact any of our experts.